

# 船舶设计驶入“绿色通道”

徐华 中国水运报

国际公约快速推陈出新，市场风云变幻莫测，无论是中国老牌的设计单位，还是后起的民营新秀，都面临着前所未有的挑战。如何在第一时间与世界接轨，掌握市场先机，中国船舶设计行业渴盼属于自己的交流平台。

CCS不失时机地推出了“船舶设计单位评估体系”，被誉为船舶设计行业的“红绿灯”。

## 船舶设计企业渴盼交流平台

船舶设计是造船工业的源头，是整个生产过程的第一道工序。设计不仅决定船舶的型式、尺寸、结构、使用性能，而且对生产成本和建造周期乃至整个营运过程都有极其重要的影响。

船舶设计决定了船舶70%的成本投入，对船舶的“优生”起到了关键作用。然而，在市场快速发展的形势下，船舶设计行业市场的管理渐出空白。迅速成长的船舶设计企业迫切需要有专门的机构为其发展搭建信息服务与交流平台。

今年夏季，中国船级社（CCS）在上海召开了以“增进共识、共谋发展”为主题的2008年度船舶设计单位客户联谊会。来自708所、上海船舶设计院、江南厂、沪东厂、大连重工、广州龙穴、南通川崎、长江船舶设计院、上海佳豪船舶工程设计有限公司等全国65家知名船舶设计单位的代表济济一堂，共谋行业发展大计。

上海佳豪船舶设计有限公司总经理刘楠说：“相对于造船行业动辄上亿元的投入，仅占其2%左右的设计费用并不能左右船市大局。但它却是中国造船业由大到强的命门，是我国国际竞争中比较薄弱的环节，加速这个市场的良性发展迫在眉睫。”

浙江欣海船舶设计院副院长冯振玉表示，正在发展的民营船舶设计企业，面临的最大困境就是找不到“组织”，缺乏与同行之间交流的机会，也很难获得权威机构发布的最新船舶设计动态。冯振玉称赞CCS组办的这次联谊会，如甘霖般滋润了每个到会企业的心。

对于这样一个行业、企业强烈渴求的交流平台，如何使之发挥应有作用，促进行业良性发展？

CCS总裁李科浚表示，发挥船级社的独特优势，强力助推中国船舶工业健康发展是CCS义不容辞的社会责任。要将这样的交流模式常态化，每年举办一次，并在机制上明确，拟在CCS技术委员会下设立船舶设计分委会，由一名副总工程师专门负责。

CCS副总裁莫鉴辉介绍说，目前国际公约的热点和难点已经从“共同规范”转到了“节能减排”上来，这将带来新一轮技术标准的调整，并对船舶设计单位带来很大的挑战。这一信息引起了与会代表的高度重视。

## 船舶设计行业有了“红绿灯”

国际公约、规范更迭频繁，标准愈趋严格，如何把握住时代的脉搏，使企业实现可持续发展，是中国船舶设计企业迫切需要解决的问题。

CCS当仁不让地承担起这份光荣而艰巨的使命。联谊会上，CCS总部技术处、研发中心、武汉规范所、上海规范所和社审图中心分别就中国船级社审图体系、CSR规范计算机软件信息、内河船舶技术标准体系、海船规范、公约和法规新要求、中国船级社船舶和海上设施设计单位评估等专题内容进行了介绍，并与各代表进行了相应专题的讨论。设计单位代表发言中指出，客户联谊会为大家建立了一个很好的信息沟通和技术交流平台，公约、规范和法规等新要求的介绍，使大家能及时了解IMO、IACS发展的最新动向，有利于设计单位提前进行技术研发和技术储备，能更主动的应对船舶设计市场的要求。

为了更好地保证客户能够得到方便快捷的服务，中国船级社不失时机地推出了被誉为船舶设计行业“红绿灯”的“船舶设计单位评价体系”，为船舶设计单位能力的提升提供全方位的解决方案。

所谓绿灯，即为行业内优秀企业提供更优惠的审图通过方案，在时间和价格上获得最优。而所谓红灯，是为企业提供改进方案，助其进入持续发展的良性循环，而不是对其设置门槛。

C C S 所推出的评价系统，以设计单位设计基本评级要素为基础，如人员、硬件设备、管理等，结合审核中图纸质量的动态管理，对设计单位所设计船型的图纸质量进行动态评价。这意味着即使设计单位通过了评估，并不等于拿到了护身符，可以永葆青春，而是只有不断地保证送审图纸的质量，才能确保享受“最优惠”的待遇。为此，C C S 审图中心已专门成立技术部门，负责船舶设计公司和对其后续的动态管理服务。

目前，C C S 已选定了上海佳豪船舶设计有限公司作为“船舶设计行业评估体系”的试点单位，希望以此为成功模版，为更多公司加入绿色通道起到示范作用。

### **破解审图人力资源困局**

造船行业迅猛发展，民营船厂异军突起带动了船舶设计企业的迅速膨胀。短短几年内，中国设计企业如雨后春笋，数量之多，成长速度之快，令业界叹为观止。迅速成长的船舶设计市场难免鱼龙混杂，良莠不齐。而伴随设计市场竞争的白热化，以及设计需要量的激增，整个设计市场迫切需要更高层次的服务。

船舶设计公司的良莠不齐，造成的直接后果之一就是低质量设计图纸数量激增。这不但给船级社的审图工作带来巨大的工作压力和风险，而且对有效处理船舶设计单位图纸也产生了影响。送审图纸质量的低下，加重了审图人员的负担，从而使审图周期大大加长，人力资源方面压力增大。在中国船级社审图中心，常常可以看到堆积如山的送审图纸，审图验船师长期被“埋”在图纸堆里，超负荷工作。而其中，很大一部分精力是应对问题图纸。有些问题图纸的审图意见书比送审图纸还厚。

船级社是规范设计公司技术行为的有力砝码，在对保护优秀设计单位和提高设计安全质量方面责无旁贷。提高服务效率和质量，促进国内船舶设计公司良性发展是 C C S 的重要目标之一。“船舶设计单位评估”的实施为突破审图人力资源紧张这个“瓶颈”，适应中国造船蓬勃发展的形势，保证船舶安全和环保提供了保证。同时，中国船级社根据船舶设计市场的需要，正在筹备成立技术委员会船舶设计分委会，搭建一个与设计公司交流和沟通的平台。

李科浚表示，“评估办法”及设计分委会的成立对中国船舶设计行业实现科学发展，提升自主创新能力，提高民族品牌影响力等具有战略意义，可以加快中国船舶设计单位与世界水平接轨。另外，通过这种方式能够有效地实现中国船舶设计资源的优化配置以及行业自律。